

## Voorstel Weekmarkt ( 110- Morgen ) op het Minervaplein ?



**Tijdens de bijeenkomst Buurtverbeterplan 11 november** in Arcadia heb ik een plan / voorstel ingediend of het wellicht mogelijk / idee is om een ( kleinschalige ) weekmarkt op het Minervaplein te gaan organiseren.

Mijn idee hierbij is dat een dergelijke weekmarkt een prima aanvulling zal zijn voor ons Buurtverbeterplan ! Om dit plan te doen slagen is er natuurlijk een gedegen vooronderzoek noodzakelijk. Ik heb zelf al een aantal zaken bekeken en uitgezocht hoe er wellicht een plan van aanpak gemaakt zou kunnen worden.

Ik heb mij eens laten informeren over een aantal zaken op de dichtstbijzijnde weekmarkt aan de Peppelweg. Hier is elke vrijdag een gezellig klein opgezette weekmarkt die door de in dat gebied omwonende best goed bezocht wordt. Een dergelijk kleinschalig opgezette markt zou een fantastische aanvulling geven op ons Minervaplein.

### Mijn idee achter het plan weekmarkt vloeit voort uit ;

- Door de centrale ligging in onze buurt is het plein uitermate geschikt voor kleinschalige ( thema ) en weekmarkten.
- Er zijn nagenoeg geen winkels in onze wijk 110 Morgen. Voor de supermarkt moeten we naar Bergse Dorpstraat
- Dus een kleine vers-markt zou een prachtige aanwinst zijn voor onze buurt
- Net als de kleine markt aan de Peppelweg ; een viskraam, bloemenkraam, groentekraam, poelierskraam, een allerhandenkraam, kaasboerkraam en koek/snoep zouden al een prima aanwinst voor de buurt zijn.
- De vraag gesteld op de bijeenkomst bij het Buurtverbeterplan ; hoe krijgen buurtbewoners meer contact met elkaar word met een dergelijke weekmarkt ook meteen ingevuld, immers op een dergelijke markt kunnen bewoners ook sneller contact met elkaar maken.
- Het Minervaplein heeft een verharde ondergrond dus kramen zijn makkelijk op te stellen / markt inrichten.
- Is dus aan het einde van de marktdag, snel en makkelijk schoon te maken door stadsbeheer.
- Door de aanwezigheid van de snackcorner zou ik dus bij de marktindeling een patatkraam weglaten !

### Hoe pakken we het aan en hoe is een dergelijke markt uitvoerbaar en te realiseren ?

- Allereerst moeten we dan polsen of er onder marktkoopliden uit onze regio genoeg animo zal zijn om met een kraam aan de dan 110- Morgen Markt deel te gaan nemen. ( de marktondernemers die ik persoonlijk op de Peppelstraat markt over dit eventuele plan heb aangesproken stonden er niet onwelwillend tegen over ). Echter er werd mij verteld dit eerst uit te gaan zoeken met o.a. het marktwezen van onze gemeente Rotterdam ?
- Ook zal er dus toestemming voor dit plan van de binnenkort nieuw opgerichte wijkraad moeten komen, voorheen de gebiedscommissie en ook de gemeente moet natuurlijk toestemming geven.
- Maar als alle neuzen dezelfde kant opstaan kan het een enorm succes worden en een aanwinst voor onze buurt!
- In de zomer maanden kun je zelfs denken aan thema markten als er zijn ; antiek, rommel, planten enz enz.

Om dit marktplan wel degelijk gestalte te geven ben ik best wel bereid om nog meer zaken te onderzoeken en wie weet kan er in de nabije toekomst een “vers” week- markt op het Minervaplein georganiseerd worden ?!

Plan ingediend door Fred van der Horst Minosstraat 1993054 RX [f.horst49@upcmail.nl](mailto:f.horst49@upcmail.nl).



## Voorstel routewijziging en dienstrooster lijnbus 174 RET ;

Onderwerp : routewijziging **bus 174** tussen 110 Morgen en NS Station Noord  
en de dienstregelingen in tijd en op zondagen.

Onze **wijk 110 Morgen** kent een behoorlijk aantal senioren complexen.

De bestaande **buslijn 174** die door de wijk rijdt **voldoet echter niet aan de wensen** van ouderen.

Juist voor senioren, die volgens mij tot een doelgroep van RET behoren, en in de regel afhankelijk zijn van goed functionerend openbaarvervoer zijn er thans twee twistpunten die om opheldering vragen en opgelost kunnen worden.

- De dienstregeling houdt veel te vroeg in de avonduren op, namelijk 20.00 uur.
- Op zondagen gaat de eerste bus pas om 10.00 uur door de wijk.

Dat de bus zo vroeg **stopt met de dienstregeling op werkdagen** is voor mij en vele bewoners een vraagteken.

Waarschijnlijk is er geschrapt omdat de bezetting van de bus natuurlijk in de avonduren veel minder is als overdag.

- Mijn opmerking / voorstel hierbij is dus ; waarom vanaf 20.00 uur niet rijden met een kleiner type bus zoals je wel vaker in de buitengebieden en provincies ziet gebeuren. Met een kleiner type bus is dat natuurlijk kosten besparend!
- Op zondagen zo laat in de morgen starten zet vraagtekens bij het reizen naar de wat verdere bestemmingen met OV in de regio en het land ( b.v. bij familiebezoek elders ).  
Immers de reiziger moet ook weer op tijd terug reizen wil hij/zij weer met de bus174 in de wijk geraken !

**Dan een voorstel om een “korte” routewijziging** in te gaan voeren wat voor OV reizigers vanuit onze wijk 110 Morgen heel veel voordelen zal opleveren en enorm gewaardeerd zal worden !

- Bus 174 heeft als eindpunt NS Station Noord. Het vervelende van NS Station Noord is dat er maar twee treinen in het uur stoppen !
- Dat verlengt de reistijden behoorlijk dit samen gezien met de dienstregeling van buslijn 174.  
De route kan volgens mij op een heel eenvoudige en nagenoeg kosteloze oplossing in het voordeel van de reizigers worden opgelost en wel met een simpele aanpassing in de huidige route !

De route gaat nu via Jasonweg – Abeelweg – Kastanjesingel -Wilgenplaslaan – Meidoornsingel ( lusje Aafje ) – Wilgenplaslaan – linksaf !? **Melanchtonweg** – Ringdijk – Kleiweg – Straatweg – eindpunt NS Station Noord.

- Mijn opmerking / voorstel hierbij ;
- waarom draait de bus komende vanaf de Wilgenplaslaan niet even rechtsaf de Melanchtonweg op , een kort **lusje** naar de halte bij het metrostation Melanchtonweg ?? Waar ook bus 35 de eindhalte heeft. Net na het metroviaduct draait de bus dan terug de Melanchtonweg op en rijdt terug richting de Ringdijk. ( zie mijn ingetekende plattegrond hierbij ) Een rit wijziging die binnen vijf minuten in de dienstregeling kan uitgevoerd worden !
- **Voordelen voor reizigers en ook RET want ik denk nagenoeg een kosteloze simpele oplossing ;**  
Vanaf metrostation Melanchtonweg rijden elke 10/15 min metro's richting centrum en station Centraal  
**De halte bestaat er al !** Immers bus 35 komende vanaf de Argonautenweg stopt daar ook ! Het lusje rijden is volgens mij nog geen 400 / 500 meter. ( *net als het lusje over de Meidoornsingel halte Aafje !* )  
Als reiziger hoef je dan niet zo lang op vervolg OV te wachten als op het winderige NS Station Noord !

Opmerking / voorstel ingediend door Fred van der Horst Minosstraat 199 3054 RX f.horst49@upcmail.nl



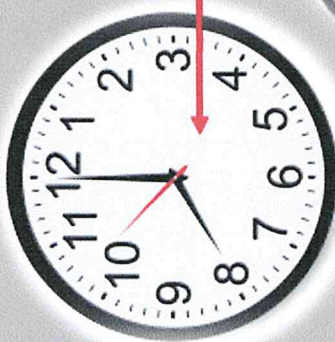
# RET

AARDIG ONDERWEG

Niet voor 110 Morgen !



Avond-uren



zondag

